



## CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

### Decreto Sindacale

n. 184 del 04/08/2023

**OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile – Decreto Direttoriale n° 287 del 16/11/21 “Modalità di erogazione Città Metropolitane comuni superiori ai 100.000 abitanti”.**

- **Approvazione tabella ripartizione delle risorse assegnate con D.D. n. 287/2021;**
- **Approvazione modifica ed integrazione dello schema di accordo approvato con Decreto Sindacale n. 140 del 30.06.2021, da sottoscrivere tra la Città Metropolitana di Messina e i Comuni di Messina, Malfa, Milazzo e Taormina, per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS).**

### IL SINDACO METROPOLITANO

l'anno duemila ventitrè il giorno QUATTRO del mese di AGOSTO,  
alle ore 17:00, nella sede di Palazzo dei Leoni, il Sindaco Metropolitan Dott. Federico Basile con l'assistenza del Segretario Generale Rossana Carrubba:

**Vista** l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

**Vista** la L.R. n. 15 del 04.08.2015 e successive modifiche ed integrazioni;

**Viste** le LL.RR. n. 48/91 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

**Visto** il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**Visti** i pareri, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

### DECRETA

**APPROVARE** la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.



## CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

**Proposta di Decreto Sindacale  
della VII DIREZIONE “ Pianificazione“  
Servizio “Pianificazione Strategica e Fondi Extra Bilancio”  
Ufficio “Pianificazione Urbanistica e Territoriale”**

**OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile – Decreto Direttoriale n° 287 del 16/11/21 “Modalità di erogazione Città Metropolitane comuni superiori ai 100.000 abitanti”.**

- **Approvazione tabella ripartizione delle risorse assegnate con D.D. n. 287/2021;**
- **Approvazione modifica ed integrazione dello schema di accordo approvato con Decreto Sindacale n. 140 del 30.06.2021, da sottoscrivere tra la Città Metropolitana di Messina e i Comuni di Messina, Malfa, Milazzo e Taormina, per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS).**

### **Premesso**

**che** il DPCM del 17/04/2019 2019 “*Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ai sensi dell’art. 1, comma 615 della Legge 11/12/2016 n. 232*“ al comma 1 dell’art.4, prevede che “*con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ,di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell’economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l’assegnazione delle risorse, di cui all’art. 1, comma 71, della Legge 27/12/2017 n. 205, definite nel Piano ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti* “;

**che** con Decreto MIT n. 71, del 06/02/2021, di concerto con il MEF ed il MISE, all’art. 2, comma 1 è approvata la graduatoria complessiva di cui all’art. 4 del DPCM 17 Aprile 2019, riportata nell’Allegato 2, assegnando alla Città Metropolitana di Messina all’Allegato 3, per il primo quinquennio 2019-2023, un importo complessivo di € 3.483.957,00 ed all’Allegato 4, per il secondo e terzo quinquennio 2024-2033, un importo complessivo di € 26.188.108,00, per un totale di € 29.672.065,00;

**Preso atto** che tali risorse sono destinate all’acquisto dei veicoli adibiti esclusivamente al Trasporto Pubblico Locale (TPL) e alle relative infrastrutture, come previsto all’art 1 comma 4 del Decreto MIT n.71/2021;

**Preso atto** che ai sensi della legge 17 luglio 2020, n. 77 di conversione del D. L. 19 maggio 2020, n. 34, “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all’economia, nonché di politiche sociali connesse all’emergenza epidemiologica da COVID 19*” che all’art. 200 comma 7, primo periodo, prevede che “*Al fine di contenere gli effetti negativi dell’emergenza epidemiologica da COVID 19 e di favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi stessi, per le regioni, gli enti locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non si applicano sino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell’acquisto dei mezzi*”;

**Considerato** che con Decreto Sindacale n°140 del 30/06/2021 sono stati approvati i criteri di riparto delle risorse assegnate alla Città Metropolitana di Messina e lo Schema di Accordo tra la Città Metropolitana di Messina e i Comuni beneficiari del finanziamento, così come previsto all’articolo 3, comma 2 del Decreto

MIT 71/21.

**Rilevato** che in data 27/04/2021 con nota prot. M\_INF. TPL. REGISTRO UFFICIALE. U. 0003383, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha inviato all'ANCI la Scheda Tecnica, prevista dall'art. 3 comma 1 del Decreto Interministeriale n° 71 e che gli Enti, individuati come soggetti beneficiari del finanziamento, ai sensi della graduatoria riportata nell'allegato 2 del suddetto Decreto, debbono provvedere all'invio della Scheda Tecnica, debitamente compilata, unitamente alla Delibera di approvazione della stessa, entro 120 giorni dalla data di ricevimento da parte dell'ANCI;

**Preso atto** che in data 12/07/2021, presso la sede della Città Metropolitana di Messina - Palazzo dei Leoni – Salone degli specchi sono stati sottoscritti n. 4 accordi di programma tra la Città Metropolitana ed i Comuni di Messina, Malfa, Milazzo e Taormina, per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;

**Preso atto** che con Decreto Sindacale n. 173 del 24/08/2021, si è approvata la Scheda Tecnica, prevista dall'art. 3 comma 1 del Decreto Interministeriale n° 71, sopra indicata;

**Preso atto** che con nota n. 29666 del 26.08.2021 la Città Metropolitana ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile la Scheda Tecnica, debitamente compilata, unitamente al Decreto Sindacale n. 173 del 24/08/2021 di approvazione della stessa;

**Considerato** che con Decreto Direttoriale n. 287, del 16/11/2021 “Modalità di erogazione Città metropolitane comuni superiori ai 100.000 abitanti”, previsto dall'art. 3 comma 3 del Decreto MIT n. 71, del 06/02/2021, sono state determinate le risorse finanziarie attribuite ai beneficiari secondo le disposizioni di cui ai commi 2, 3 e 4 dell'articolo 6 del DPCM 17/04/2019 e le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse;

**che** il suddetto Decreto all'Allegato 1 - Risorse Finanziarie, tabella 1 - risorse ripartite 2019-2023, assegna alla Città Metropolitana di Messina un importo di € 3.483.957,00 ed alla tabella 2 - risorse ripartite 2024-2033, un importo di € 21.474.249,00, per un totale di € 24.958.206,00.

**che** le risorse assegnate per il primo quinquennio 2019/2023 sono pari a quelle precedentemente assegnate con il D.MIT 71/2021, in virtù della L. n.77/2020, che prevede la non applicabilità delle quote di cofinanziamento fino al 31/12 /2024;

**Preso atto** che la differenza rispetto alle risorse precedentemente assegnate con il D.MIT 71/2021, per il secondo e terzo quinquennio 2024-2033, pari ad € 4.713.859,00 è corrispondente alla riduzione operata per l'assenza di cofinanziamento;

**che** con decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, coordinato con la legge di conversione 5 agosto 2022, n. 108, art. 7 sexies, sono state soppresse le parole “fino al 31 dicembre 2024” estendendo anche al periodo successivo la non applicabilità della riduzione operata per assenza di cofinanziamento;

**Ritenuto** di dover procedere alla definizione del nuovo riparto delle risorse che tenga conto della minore entità del finanziamento, relativamente al periodo 2024-2033, assegnato alla Città Metropolitana di Messina con il succitato Decreto Direttoriale n. 287 del 16/11/2021;

**Ritenuto** altresì di dover procedere alla contestuale approvazione della modifica ed integrazione dello schema di accordo tra la Città Metropolitana di Messina e i Comuni di Messina, Malfa, Milazzo e Taormina per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile secondo ai sensi dell'art. 3 comma 2 del citato Decreto Interministeriale n. 71/21.

**Si propone che il Sindaco Metropolitanano**

#### **DECRETI**

**Prendere atto** di quanto formulato in premessa, parte integrante e sostanziale del presente Atto;

**Approvare** la tabella ripartizione delle risorse assegnate con D.D. n. 287/2021 alla Città Metropolitana di Messina;

**Approvare** la modifica ed integrazione dello schema di accordo approvato con Decreto Sindacale n. 140 del 30.06.2021, da sottoscrivere tra la Città Metropolitana di Messina e i Comuni di Messina, Malfa, Milazzo e Taormina, per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS).

Il Funzionario  
*F.to Arch. Antonina Colonna*

---

Il Dirigente Reggente  
*F.to Arch. Roberto Siracusano*

---

**SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI:**

- **Tabella ripartizione delle risorse assegnate con D.D. n. 287/2021;**
- **Modifica ed integrazione dello schema di accordo approvato con Decreto Sindacale n. 140 del 30.06.2021, da sottoscrivere tra la Città Metropolitana di Messina e i Comuni di Messina, Malfa, Milazzo e Taormina, per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS).**



## CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

### PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

allegato alla proposta di Decreto Sindacale

**OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile – Decreto Direttoriale n° 287 del 16/11/21 “Modalità di erogazione Città Metropolitane comuni superiori ai 100.000 abitanti”.**

- **Approvazione tabella ripartizione delle risorse assegnate con D.D. n. 287/2021;**
- **Approvazione modifica ed integrazione dello schema di accordo approvato con Decreto Sindacale n. 140 del 30.06.2021, da sottoscrivere tra la Città Metropolitana di Messina e i Comuni di Messina, Malfa, Milazzo e Taormina, per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS).**

Sulla presente proposta di decreto si esprime, ai sensi degli artt. 12, della L.R. 30/2000 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere di regolarità tecnica: **FAVOREVOLE** attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Addì 03/08/2023

IL DIRIGENTE REGGENTE

*F.to Arch. Roberto Siracusano*

---



**CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA**  
**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE E ATTESTAZIONE DI COPERTURA**  
**FINANZIARIA**

allegato alla proposta di Decreto Sindacale

**OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile – Decreto Direttoriale n° 287 del 16/11/21 “Modalità di erogazione Città Metropolitane comuni superiori ai 100.000 abitanti”.**

- **Approvazione tabella ripartizione delle risorse assegnate con D.D. n. 287/2021;**
- **Approvazione modifica ed integrazione dello schema di accordo approvato con Decreto Sindacale n. 140 del 30.06.2021, da sottoscrivere tra la Città Metropolitana di Messina e i Comuni di Messina, Malfa, Milazzo e Taormina, per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS).**

La presente proposta non necessita di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente

Sulla presente proposta di decreto si esprime, ai sensi degli artt. 12, della L.R. 30/2000 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000, parere **FAVOREVOLE/**~~NON FAVOREVOLE~~ di regolarità contabile”

Sulla presente proposta di decreto si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000, parere **FAVOREVOLE** di regolarità contabile con attestazione della copertura finanziaria (art. 151, comma 4, D. Lgs. 267/2000):

si attesta l'avvenuta registrazione della seguente prenotazione di impegno di spesa:

<b>Impegno</b>	<b>Importo</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Bilancio</b>

si attesta l'avvenuta registrazione della seguente diminuzione di entrata:

<b>Diminuzione Entrata</b>	<b>Importo</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Bilancio</b>

Addì 03/08/2023

F.to Il Funzionario Responsabile

\_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE  
Servizi Finanziari e Tributari  
IL DIRIGENTE F.F.  
F.to D.ssa Maria Grazia Nulli



## Città Metropolitana di Messina - VII Direzione Pianificazione - Servizio Pianificazione Strategica e Fondi extra bilancio

Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile È Ripartizione delle Risorse assegnate - Decreto Direttoriale n. 287/2021

ENTE	Popolazione residente 2020	punteggio	Superficie territoriale Km <sup>2</sup>	punteggio	Passeggeri trasportati	punteggio	Mezzi circolanti	punteggio	Mezzi più inquinanti		punteggio	punteggio totale	Finanziamento 2019-2020	Finanziamento 2021-2023	Finanziamento 2024-2033	Finanziamento Complessivo
									Classe < E4	% sul totale parco mezzi						
<b>Malfa</b>	2.500	0,42	26,00	0,47	75.341	0,52	6	0,98	3	50,00	4,54	6,93	89.385,84	152.052,38	1.488.165,46	1.729.603,68
<b>Messina</b>	227.424	37,84	211,20	3,84	2.562.455	17,85	94	15,41	6	6,38	0,58	75,52	974.086,41	1.656.997,91	16.217.352,84	18.848.437,17
<b>Milazzo</b>	29.935	4,98	24,70	0,45	78.335	0,55	9	1,48	0	0	0	7,45	96.093,01	163.461,79	1.599.831,55	1.859.386,35
<b>Taormina</b>	10.593	1,76	13,13	0,24	155.273	1,08	13	2,13	7	53,85	4,89	10,10	130.273,74	221.605,92	2.168.899,15	2.520.778,81
<b>TOTALE</b>	<b>270.452</b>	<b>45,00</b>	<b>275,03</b>	<b>5,00</b>	<b>2.871.404</b>	<b>20,00</b>	<b>122</b>	<b>20,00</b>	<b>16</b>	<b>110,23</b>	<b>10,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.289.839,00</b>	<b>2.194.118,00</b>	<b>21.474.249,00</b>	<b>24.958.206,00</b>



# Città Metropolitana di Messina

## **SCHEMA DI ACCORDO**

**TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA E IL COMUNE DI .....**  
**PER L'ATTUAZIONE DELLE MISURE PREVISTE PER LA CITTA' METROPOLITANA DI**  
**MESSINA DAL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE**  
**(MODIFICA ED INTEGRAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO APPROVATO CON D.S. N.**  
**140 DEL 30.06.2021)**

*Messina / /2023*

Nell'anno 2023, il giorno .....(....) del mese di.....è stipulato il presente Accordo

TRA

la Città Metropolitana di Messina (di seguito Città Metropolitana) avente sede legale in Palazzo dei Leoni, Corso Cavour n. 86 - 98122 Messina, rappresentata dal Dott. Federico Basile, nella qualità di Sindaco Metropolitano e legale rappresentante pro tempore della Città Metropolitana

e

Il Comune di ..... (di seguito Comune) con sede in .....  
rappresentato da ....., nella qualità di .....nel seguito  
tutti denominati anche singolarmente "Parte" e congiuntamente "Parti"

**Premesso:**

- che l'art. 1, commi 613 e 615 della L. 232/2016 ha previsto la predisposizione e le modalità di approvazione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), nel seguito denominato Piano;
- che le finalità del Piano sono orientate al rinnovo del parco rotabile adibito, tra l'altro, al trasporto pubblico locale ed alla promozione ed al miglioramento della qualità dell'aria mediante l'introduzione di tecnologie innovative;
- che il Piano prevede altresì il finanziamento dei mezzi ad alimentazione alternativa e delle relative infrastrutture di supporto;
- che il DPCM del 17/04/2019 ha approvato il Piano demandando ad un successivo decreto la definizione della graduatoria per l'assegnazione delle risorse ai comuni ed alle Città Metropolitane con più di 100.000 abitanti;
- che con Decreto MIT n.71, del 06/02/2021, di concerto con il MEF ed il MISE, all'art 2, è stata approvata la graduatoria, ed il riparto delle risorse di cui all'articolo 4, del DPCM 17 Aprile 2019;
- che con Decreto Sindacale n. 140 del 30.06.2021 si è proceduto all'approvazione dei criteri di riparto delle risorse assegnate alla Città Metropolitana di Messina nonché all'approvazione dello schema di accordo tra la città Metropolitana di Messina ed il Comune di ..... per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;
- Che in data 12.07.2021 sono stati sottoscritti tra la Città Metropolitana di Messina ed i comuni di Messina, Malfa, Milazzo e Taormina per l'attuazione del PSNMS;
- che con Decreto Direttoriale n. 287 del 16/11/2021 sono state definite per il primo quinquennio le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse;
- Preso atto che le risorse assegnate per il primo quinquennio 2019/2023 sono pari a quelle precedentemente assegnate con il D.MIT 71/2021, in virtù della L. n.77/2020, che prevede

- la non applicabilità delle quote di cofinanziamento fino al 31/12/2024;
- preso atto che la differenza rispetto alle risorse precedentemente assegnate con il D.MIT 71/2021, per il secondo e terzo quinquennio 2024-2033, pari ad € 4.713.859,00 è corrispondente alla riduzione operata per l'assenza di cofinanziamento;
- che con decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, coordinato con la legge di conversione 5 agosto 2022, n. 108, art. 7 sexies, sono state soppresse le parole "fino al 31 dicembre 2024" estendendo anche al periodo successivo la non applicabilità della riduzione operata per assenza di cofinanziamento;

### **CONSIDERATO**

- che con il succitato Decreto Direttoriale n. 287, la Città Metropolitana di Messina risulta destinataria delle risorse di cui all'allegato all'Allegato 1 - Risorse Finanziarie, tabella 1 - risorse ripartite 2019-2023, pari a € 3.483.957,00 ed alla tabella 2 - risorse ripartite 2024-2033, di un importo pari a € 21.474.249,00, per un totale di **€ 24.958.206,00**;
- che l'art. 3 comma 2 del Decreto MIT n.71/2021 prevede espressamente che *"Nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale ... siano svolti dal gestore dei servizi TPL, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione o con altri soggetti individuati dalle normative regionali, le risorse assegnate possono essere messe a disposizione della stessa, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'articolo 5"*;
- che il Comune di ..... è gestore del servizio di Trasporto Pubblico Locale affidato a .....
- che con Deliberazione del Consiglio Comunale n.....del ..... è stata approvata (es: convenzione, contratto, di servizio, altro) ..... tra il Comune di ..... e il gestore del TPL..... e che il relativo servizio è stato avviato in data .....

### **RITENUTO**

- che al fine di considerare l'intera filiera del TPL è necessario programmare ed attuare interventi di efficientamento energetico delle infrastrutture nella disponibilità del Comune;

### **TUTTO' CIO' PREMESSO**

Le Parti, come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la presente narrativa convengono e stipulano quanto segue.

### **Art. 1 – Finalità comuni - Reciproco interesse**

Le Parti riconoscono quali finalità comuni la necessità di contribuire sinergicamente al raggiungimento degli obiettivi fissati dal Piano orientato al potenziamento e rinnovamento del Trasporto Pubblico Locale secondo processi volti all'introduzione di forme innovative di alimentazione e pertanto ad un incremento dei livelli qualitativi urbani;

### **Art. 2 - Parti contraenti e oggetto dell'accordo**

Il presente Atto, sottoscritto tra la Città Metropolitana e il Comune di....., disciplina i rapporti intercorrenti tra le parti per l'attuazione dei progetti, nel rispetto e secondo le finalità richiamate all'art.1 del presente Accordo, meglio dettagliate nei seguenti atti cui si rimanda espressamente, che ne fanno parte integrante e sostanziale:

- DPCM 17 aprile 2019;
- Decreto MIT, di concerto con il MiSE ed il MEF, n. 71 del 09/02/2021;

Decreto Direttoriale n. 287 del 16/11/2021.

### **Art. 3 - Riparto delle risorse**

In base allo schema di riparto delle risorse assegnate alla Città Metropolitana di Messina approvato con Decreto Sindacale n° .....del....., sarà destinata in favore del Comune di..... la somma complessiva di € .....

in ragione di € ..... per il primo quinquennio 2019-2023;

in ragione di €..... per il secondo e terzo quinquennio 2024-2033;

In applicazione del Decreto Sindacale 202 del 05.09.2018 di approvazione del Regolamento per la costituzione e la ripartizione del Fondo Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 e 2 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.) la Città Metropolitana tratterrà, per le attività di "Programmazione della Spesa" e "Gestione informatica e monitoraggio" la quota pari al 4% del fondo incentivi desunto dal Quadro Tecnico Economico ed allocato tra le Somme a Disposizione relativamente alla singola fornitura di beni e/o servizi, che rimane a disposizione della Città Metropolitana quale quota parte del fondo incentivante per lo svolgimento delle attività di competenza.

### **Art. 4 - Modalità di erogazione dei contributi**

Le modalità di erogazione dei contributi di cui all'art. 3 punto 1 del presente accordo, saranno determinate in base all'art.3 del D.M. 71/21 e all'art.7 del D.D. 287/21, secondo modalità e tempi di erogazione da parte del Ministero delle infrastrutture ed in funzione della disponibilità di cassa del finanziamento.

### **Art. 5 - Tipologie di mezzi ed attrezzaggi**

Le risorse assegnate al Comune sono utilizzate esclusivamente per la copertura dei costi per l'acquisto di mezzi per il trasporto pubblico urbano ad **alimentazione elettrica** obbligatoriamente

corredati di attrezzaggi che abbiano i requisiti previsti dal D.D. 287/21 all'art.5 comma 5 e 6;  
I mezzi dovranno essere corredati da appositi loghi, preferibilmente su fondo blu o bianco, con altezza minima di 50 cm e larghezza adattata proporzionalmente, pubblicizzanti l'utilizzo delle risorse del Piano, apposti sulle pareti esterne da entrambi i lati, così come previsto dal Decreto Direttoriale 245 del 04/08/22, art.5.

#### **Art. 6 - Vincoli di Destinazione e Reversibilità**

Nel richiamare l'art. 2, le parti danno atto che tutte le attività ricomprese nell'ambito del presente accordo sono esclusivamente finalizzate al miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia del servizio di Trasporto Pubblico Locale, intervenendo sul miglioramento ed efficientamento energetico del parco mezzi, secondo quanto previsto dall'art. 12 del Decreto Direttoriale 287/21, che qui si intende integralmente richiamato.

Pertanto, in caso di cessazione di rapporto tra il Comune ed il soggetto terzo gestore del servizio TPL, quanto realizzato in forza del presente atto entra nella piena titolarità e disponibilità del Comune secondo le forme e i modi di cui all'art. 11 del Decreto Direttoriale 287/21, che qui si intende integralmente richiamato.

#### **Art. 7 – Modifiche**

il Piano si sviluppa su un arco temporale di 15 anni;  
nel medesimo arco temporale possono intervenire innovazioni tecnologiche o situazioni finanziarie che inducono gli enti beneficiari del contributo a rimodulare il programma di interventi proposto ed ammesso a finanziamento;  
gli enti beneficiari del contributo possono proporre, nell'anno antecedente l'inizio di ogni quinquennio, la rimodulazione del programma di investimenti relativo ai periodi 2024 - 2028 e 2029 - 2033;  
eventuali modifiche al presente accordo, dovranno essere concordate tra le parti ed avranno vigore dalla data di sottoscrizione delle modifiche stesse.

#### **Art. 8 - Referenti Tecnici dell'Accordo**

Le parti dispongono la nomina dei seguenti referenti tecnici dell'accordo:

Per la Città Metropolitana: il Dirigente *pro tempore* della VII Direzione "Pianificazione";

Per il Comune di ....., il Dirigente *pro tempore* del Dipartimento .....

I referenti hanno il compito di sovrintendere l'attuazione degli obiettivi di cui al presente accordo, segnalando eventuali disfunzioni, difformità, carenze o quanto altro necessario a migliorare l'efficacia dell'Accordo.

#### **Art. 9 – Durata**

La durata dell'accordo è legata al periodo di erogazione dei contributi così come previsto all'art. 1 del Decreto MIT n. 71/21 ed in ogni caso al perdurare dell'espletamento da parte del Comune,

dell'erogazione del servizio TPL.

Per espresso accordo tra le parti, ove vengano meno l'opportunità ed i benefici delle reciproche finalità, è possibile recedere dai rispettivi obblighi.

Il Sindaco della Città Metropolitana di Messina Dott. Federico Basile

Il Sindaco del Comune di.....

Letto, confermato e sottoscritto.

Messina, lì

**OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile – Decreto Direttoriale n° 287 del 16/11/21 “Modalità di erogazione Città Metropolitane comuni superiori ai 100.000 abitanti”.**

- **Approvazione tabella ripartizione delle risorse assegnate con D.D. n. 287/2021;**
- **Approvazione modifica ed integrazione dello schema di accordo approvato con Decreto Sindacale n. 140 del 30.06.2021, da sottoscrivere tra la Città Metropolitana di Messina e i Comuni di Messina, Malfa, Milazzo e Taormina, per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS).**

Letto, confermato e sottoscritto.

**Il Sindaco Metropolitano**

**Il Segretario Generale**

.....  
F.to Dott. Federico BASILE

.....  
F.to Rossana Carrubba

Il presente decreto, ai sensi dell'art. 12 della Legge Regionale 3-12-1991 n. 44 e successive modifiche, è divenuto esecutivo:

Decorsi dieci giorni dalla pubblicazione in data \_\_\_\_\_

Immediatamente Esecutiva

Messina, 04/08/2023

**Il Segretario Generale**  
**F.to Rossana Carrubba**

\_\_\_\_\_